

Kommunale Strukturentwicklungsgesellschaft mbH

# Strukturwandelprojekte



Gesamtvolumen

Markranstädt

Gaschwitz

Sachsen

Zwenkau

Rötha

Böhlen

Groitzsch

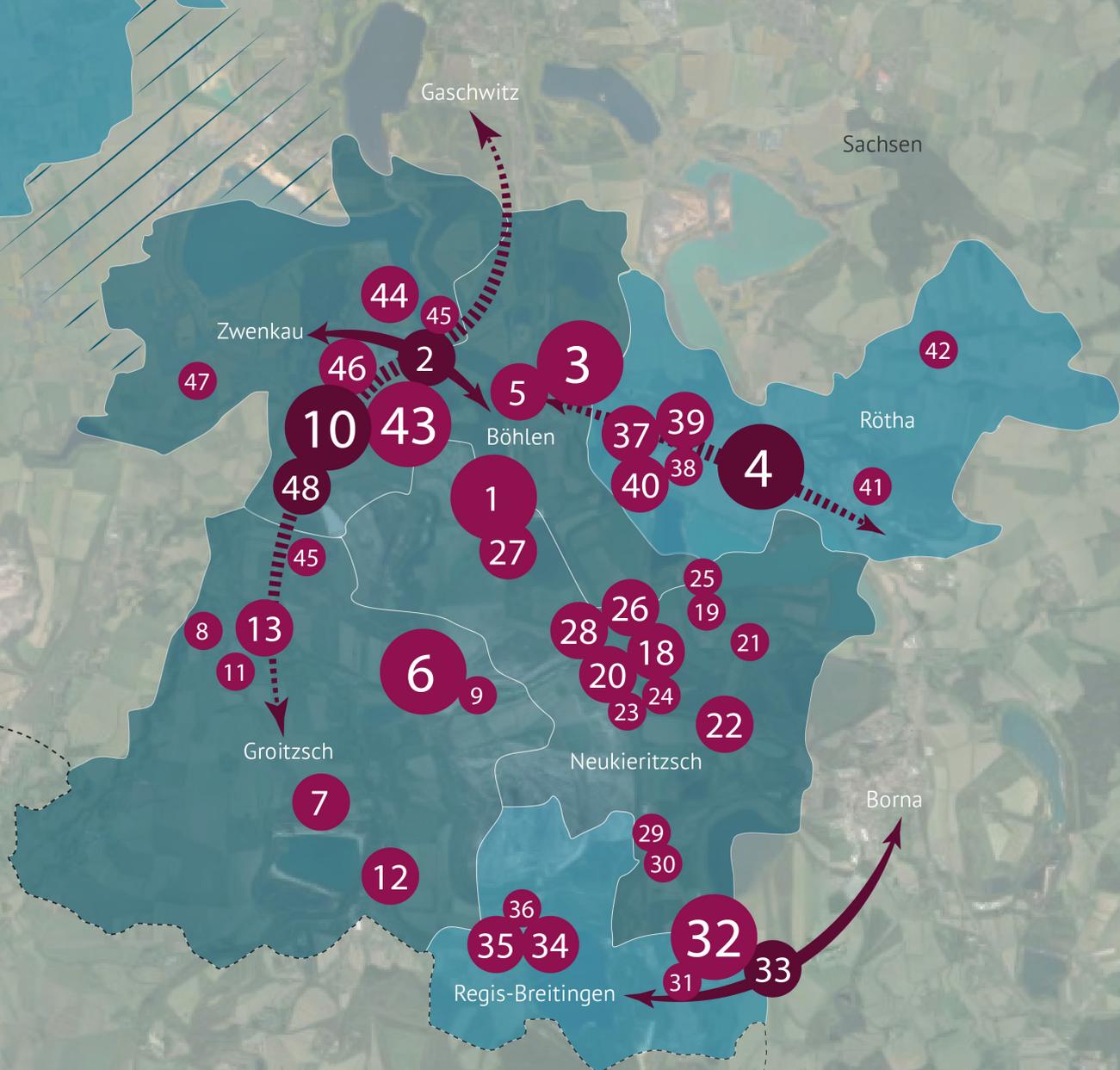
Neukieritzsch

Borna

Sachsen Anhalt

Regis-Breitungen

maßstabslos



## Böhlen

### Investiv

- 1 Altstandort Kraftwerk Lippendorf im Industriegebiet Böhlen-Lippendorf
- 2 Interkommunaler Radweg Böhlen-Zwenkau
- 3 Schaffung von Voraussetzungen zur Errichtung eines Familien-Resorts
- 4 Lückenschluss SPNV
- 5 Bahnhofsgebäude als Jugendbegegnungszentrum

### Strategisch/konzeptionell

- Flächenbereitstellung für die Erweiterung bestehender und die Ansiedlung neuer Unternehmen
- Touristische Wegeverbindungen
- Ortsentwicklungskonzepte für Ortsteile
- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung

## Groitzsch

### Investiv

- 6 Umsetzung der Maßnahmen gem. Strategiekonzept „Innovationsdorf Pödelwitz“
- 7 Entwicklung des „Grünes Gewerbegebiet Käferhain“
- 8 Gestaltung Schützenplatz als multifunktionale Veranstaltungs- und Eventfläche
- 9 Errichtung eines Autismus-Zentrums in Pödelwitz
- 10 Wiederherstellung Bahnanbindung zwischen Groitzsch, Zwenkau und Gaschwitz
- 11 Alte Berufsschule Groitzsch
- 12 Erweiterung und Entwicklung des Gewerbegebietes Berndorf als „Grünes Gewerbegebiet“
- 13 Neubau eines Kinderhortes für 90 Betreuungsplätze
  - Errichtung eines „Archäologischen Dorfes Sachsen“

### Strategisch/konzeptionell

- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung

## Markranstädt

### Investiv

- 14 Entwicklung Ziegelstraße
- 15 Kulkwitzer See
- 16 Ortsbegegnungszentrum Göhrenz
- 17 Entwicklung Grünes Gewerbegebiet „An den Windmühlen“

### Strategisch/konzeptionell

- Verbesserung der Anbindung der 17 Ortsteile an die Kernstadt in Markranstädt
- Konzept zur Entwicklung von Gewerbegebietsflächen auf Markranstädter Flur Standortanalyse Gewerbegebiete
- Ortsentwicklungskonzepte für Ortsteile
- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung

## Neukieritzsch

### Investiv

- 1 Altstandort Kraftwerk Lippendorf im Industriegebiet Böhlen-Lippendorf
- 18 Alte Rückstandsverbrennungsanlage Werkstraße
- 19 Alter Rinderstall Kahnsdorf
- 20 Grüner Gewerbestandort Thomas-Müntzer-Straße
- 21 Alte Berufsschule Großzössen
- 22 Alte Ziegelei Lobstädt
- 23 Alte Schule Lindenstraße - Jugendbegegnungszentrum
- 24 Alte Mittelschule Neukieritzsch
- 25 Rittergutspark Kahnsdorf
- 26 Neubau Bibliothek in der Leipziger Straße
- 27 Deutschlandhalle Lippendorf
- 28 Entwicklung Bahnhofsgebäude
- 29 Ortsbegegnungszentrum Deutzen
- 30 Vereinssporthalle Deutzen

### Strategisch/konzeptionell

- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung

## Regis-Breitungen

### Investiv

- 31 Schaffung von Räumlichkeiten zur Daseinsvorsorge (Vereine, Bibliothek) in der Heinrich-Pestalozzi-Str.32
- 32 Neuanlage Freibad Regis-Breitungen
- 33 Schaffung touristischer Radwegeverbindungen zum Haselbacher See und zur großen Kreisstadt Borna
- 34 Neubau Bürgerbegegnungsstätte in Ramsdorf
- 35 Neubau Kita Ramsdorf
- 36 Neubau Kegelbahn Regis-Breitungen

### Strategisch/konzeptionell

- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung
- Ortsentwicklungskonzepte für Ortsteile der Stadt Regis-Breitungen

## Rötha

### Investiv

- 37 Neubau Rathaus
- 38 Grobumgriff Komplex Sportplatz Rötha
- 39 Neubau Kita Oelzschau inkl. Mehrzweckraum zur Vereinsnutzung
- 4 Lückenschluss SPNV
- 40 Umstrukturierung des Stadtzentrums
- 41 Grobumgriff Komplex Sportplatz Espenhain
- 42 Erweiterung Hort Rötha

### Strategisch/konzeptionell

- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung
- Ortsentwicklungskonzepte für Ortsteile
- Touristische Radwegeverbindung

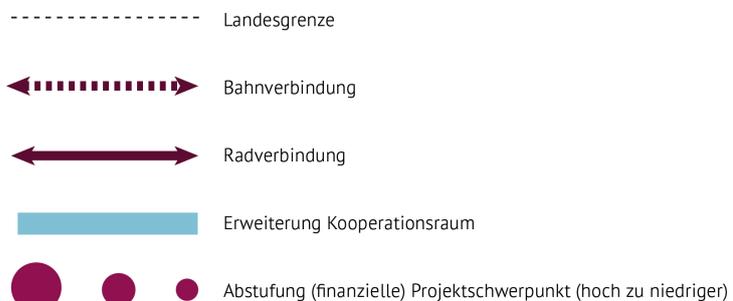
## Zwenkau

### Investiv

- 43 Entwicklung Gewerbegebiet an der S 71
- 10 Wiederherstellung Bahnanbindung zwischen Groitzsch, Zwenkau und Gaschwitz
- 44 Neubau einer Kita mit multilingualem Konzept (Kita Harthweide)
- 45 Pavillon am Kap
- 46 S-Bahn Anschluss
- 47 Ortsteilzentrum Großdalzig
- 48 Interkommunaler Fahrradschnellweg zu den Bahn-Haltepunkten Gaschwitz, Großdeuben (S-Bahn)

### Strategisch/konzeptionell

- Interkommunales Verkehrskonzept (ÖPNV / SPNV, autonomes Fahren)
- Interkommunale Wärmeplanung
- Ortsentwicklungskonzepte für Ortsteile



# Strukturwandelprojekte

der Kommunalen Strukturentwicklungsgesellschaft mbH



Gesamtvolumen