

Foto: <https://kommsteg.de>

Mobilität, Infrastruktur und Logistik im Strukturwandelgebiet

Interkommunales Verkehrskonzept für die Kommunen Böhlen, Groitzsch, Markranstädt, Neukieritzsch, Regis-Breitingen, Rötha und Zwenkau unter Berücksichtigung der Verknüpfungspunkte Pegau und Elstertrebnitz



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



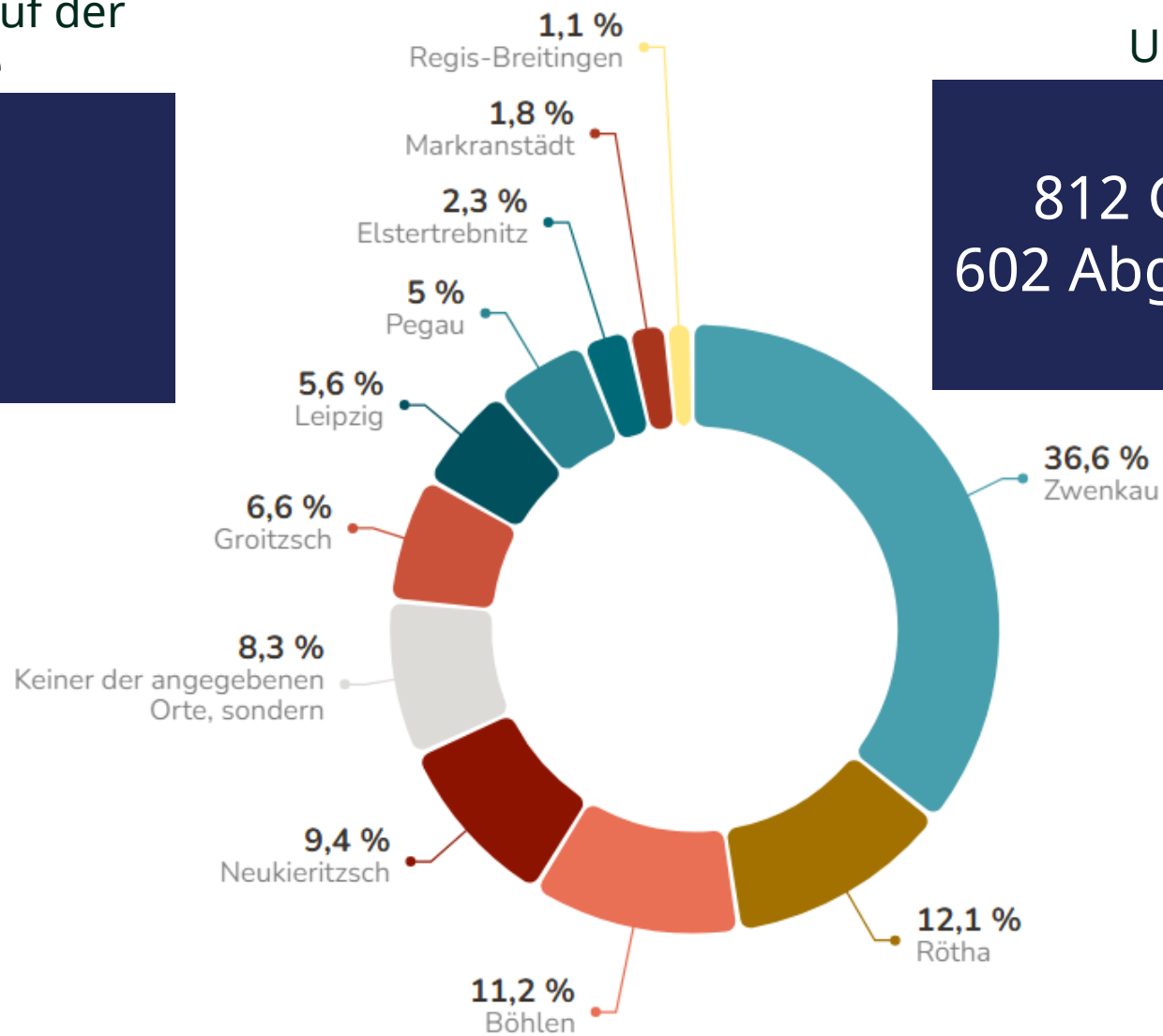
1. Online-Beteiligung: Finaler Beteiligungsstand (1.4.26)

Nutzer:innen auf der
Webseite

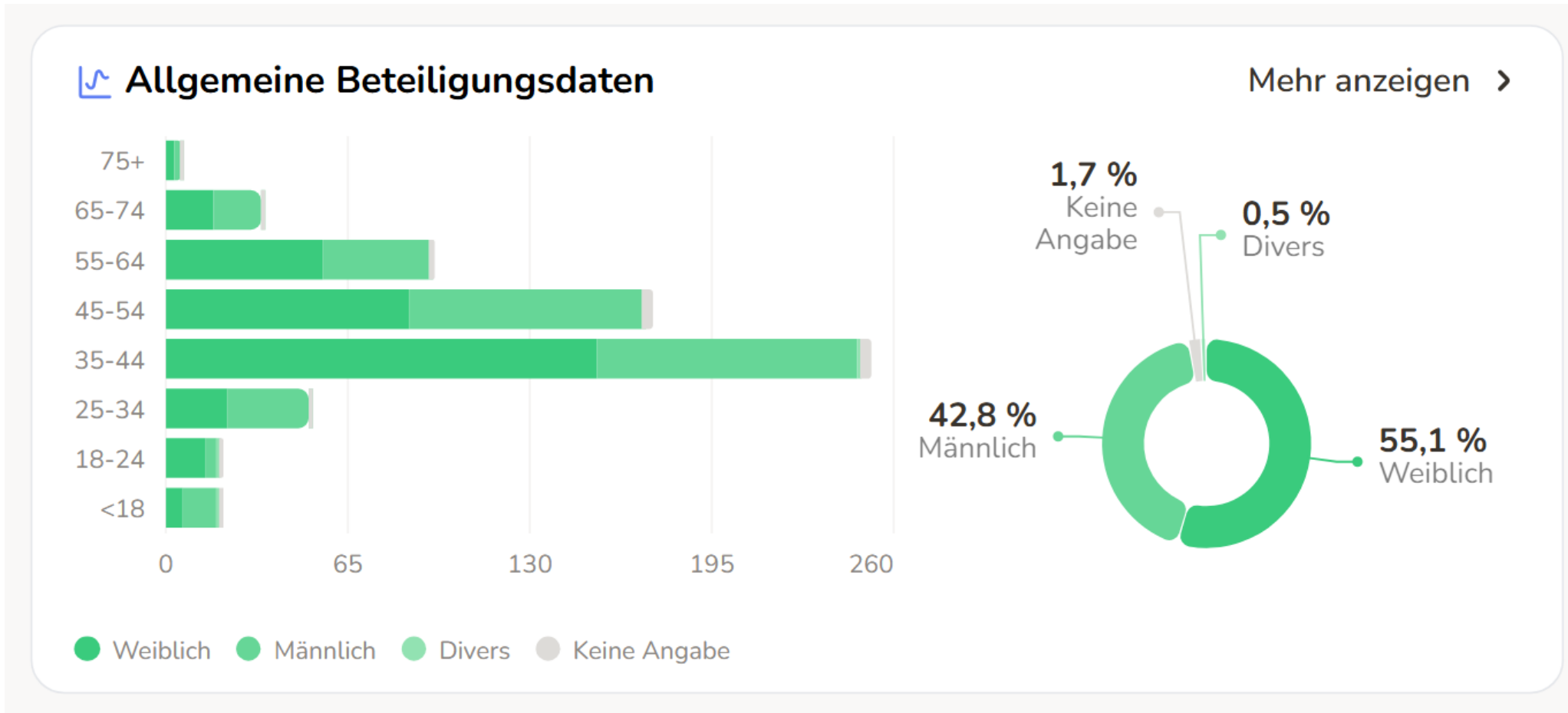
854

Umfrage

812 Gestartet
602 Abgeschlossen



Demographische Angaben





328 Beiträge
59 Kommentare
322 Likes

< Infoseite

Dialogkarte Mobilis

+ Neuer Beitrag

Sortieren nach Datum

Radverkehr
Leipziger Straße 47 0 1

Gefährliche Leipziger Straße für Radfahrer

Für Radfahrer ist die Leipziger Str. Super gefährlich

Kfz-Verkehr
Arthur-Mahler-Straße 37 0 0

Straßenverkehrsberuhigung in der Arthur Mahler Straße

Die [PERSON_NAME] Straße durchgehend nur mit 30 kmh als Höchstgeschwindigkeit.

Radverkehr
Eythraer Kante 0 0

Direkter Radweg von Zwenkau nach Böhlen

Direkter Radweg nach Böhlen von Zwenkau. Der Radweg über Lippendorf ist kein direkter...

Radverkehr
Lobstädter Straße, Großzössen 0 0

Gefährliche Radwegführung in Kurve auf Bundesstraße

Radweg wechselt hier in der Kurve auf die andere Straßenseite Unzumutbar und aufgrund der viel befahrenen Bundesstraße super gefährlich für...

